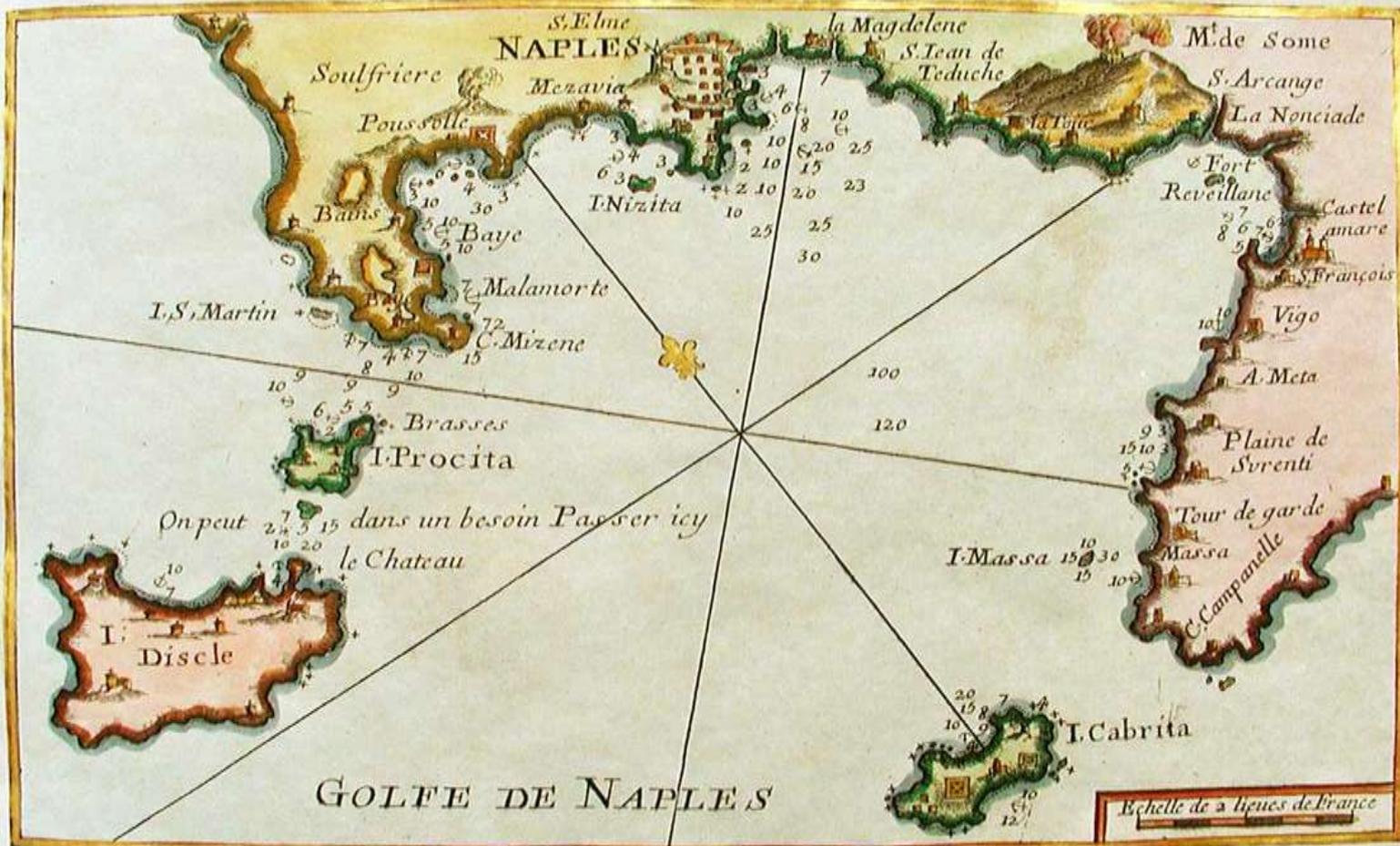


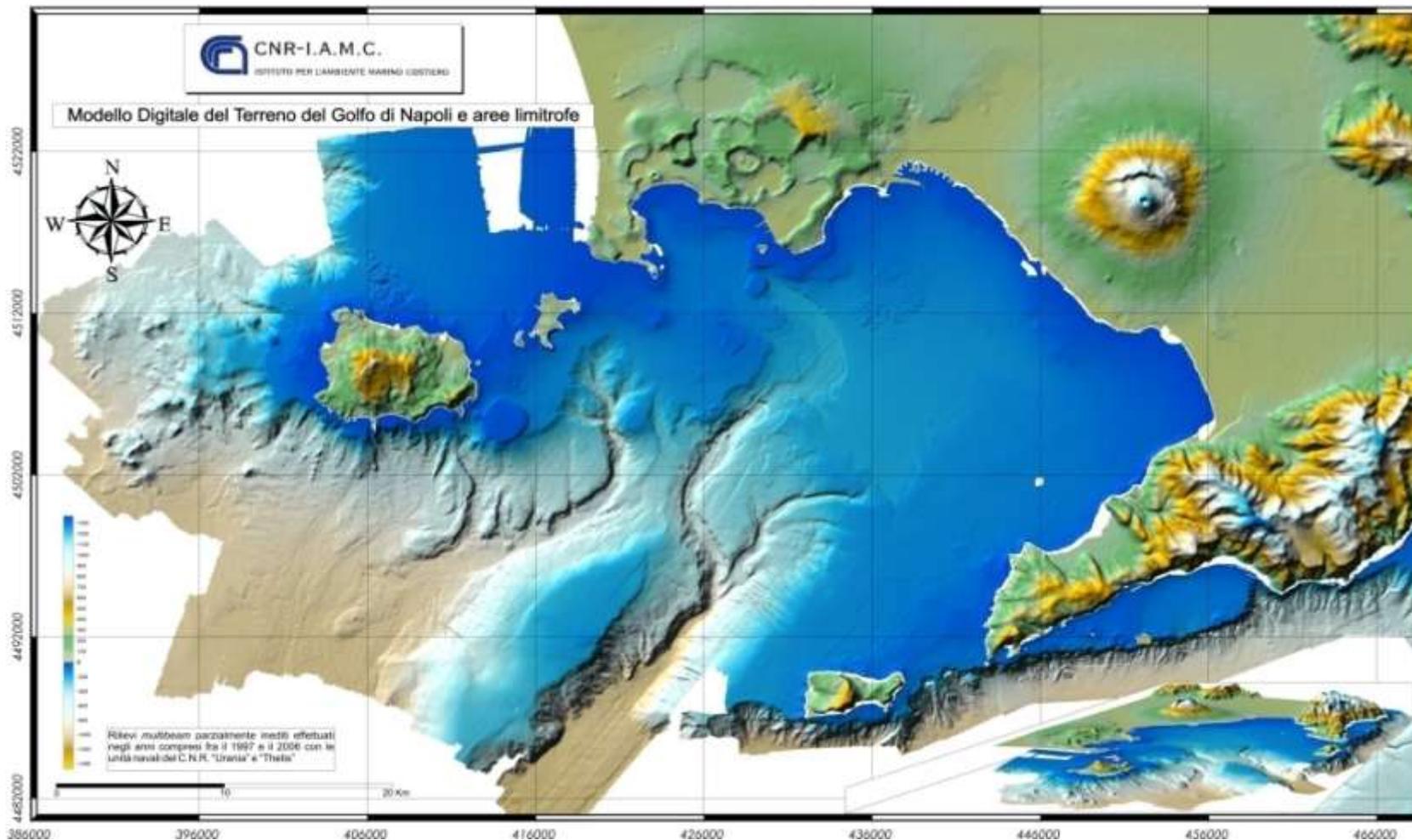


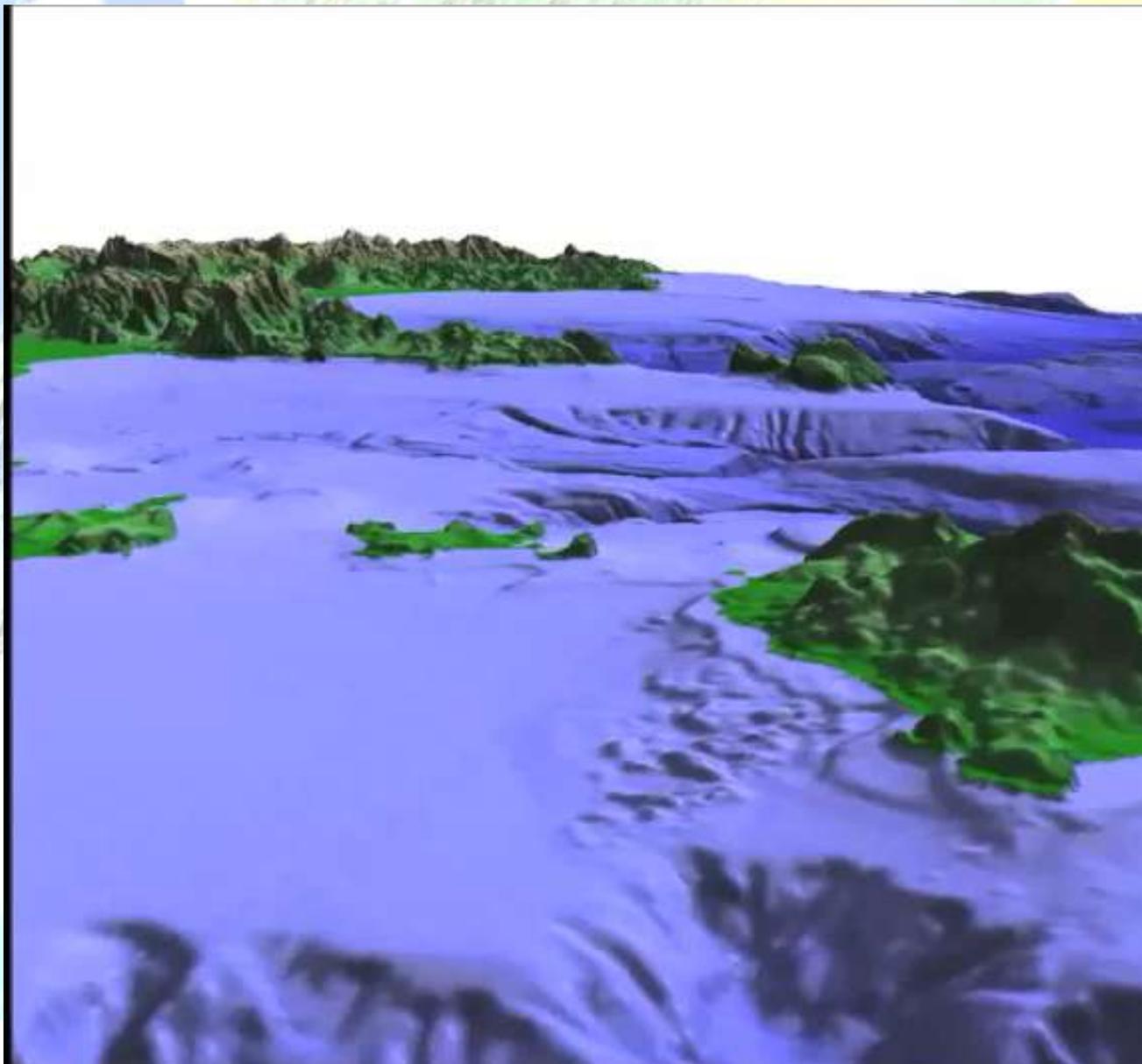
Ennio Marsella

Consiglio Nazionale delle Ricerche
Istituto per l'Ambiente Marino Costiero, Napoli

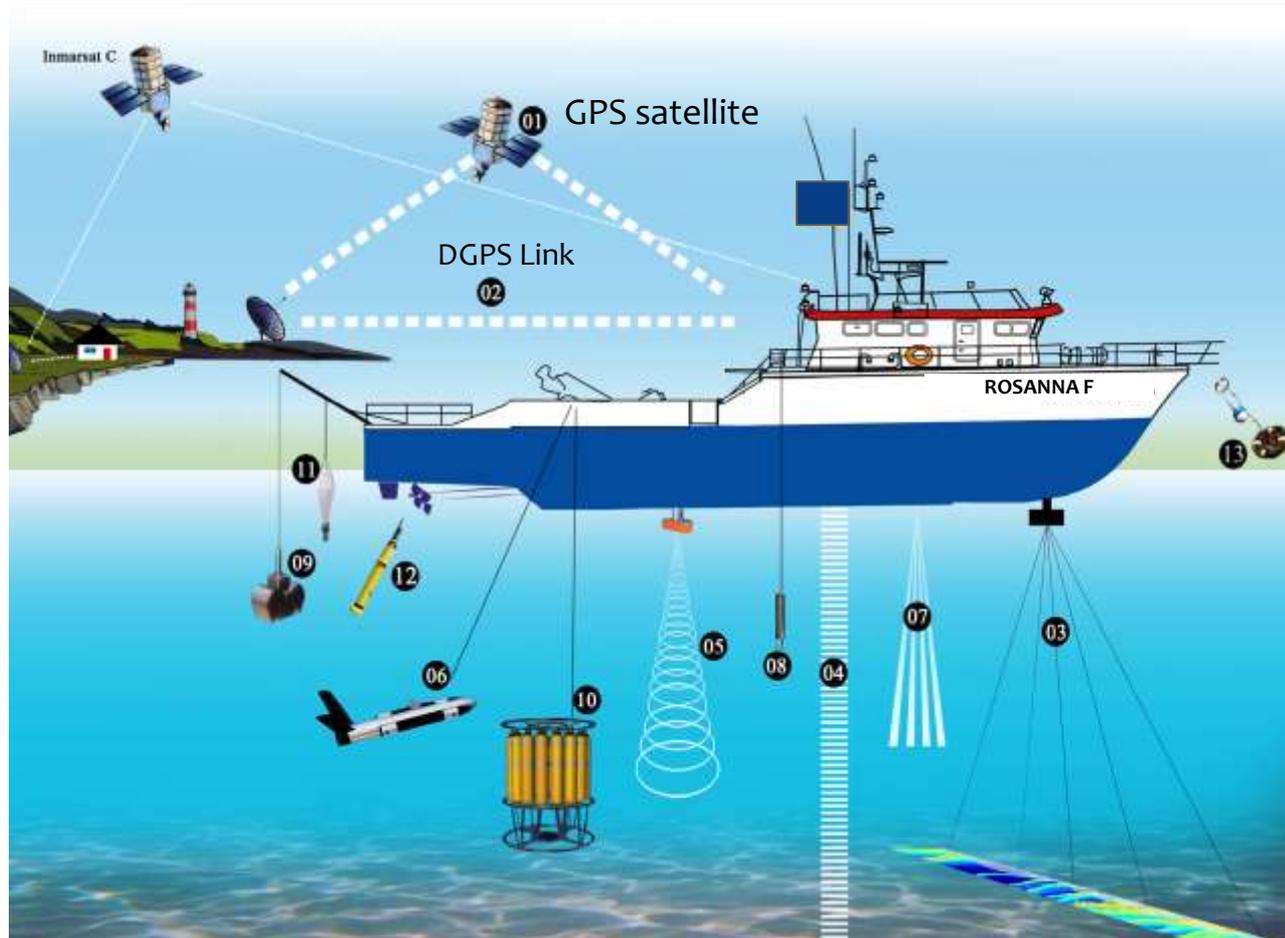


DTM ad altissima risoluzione del Golfo di Napoli





Piattaforme avanzate di acquisizione dati



Hydro Acoustics

- 03 Multi Beam Echo sounder
- 04 Sub Bottom Profiler
- 05 Single Beam Echo Sounders
- 06 Side Scan Sonar
- 07 Acoustic Doppler Current Profiler
- 08 Sound Velocity Probe

Sampling

- 09 Grab Sampler
- 10 CTD & Rosette
- 11 Plankton Net

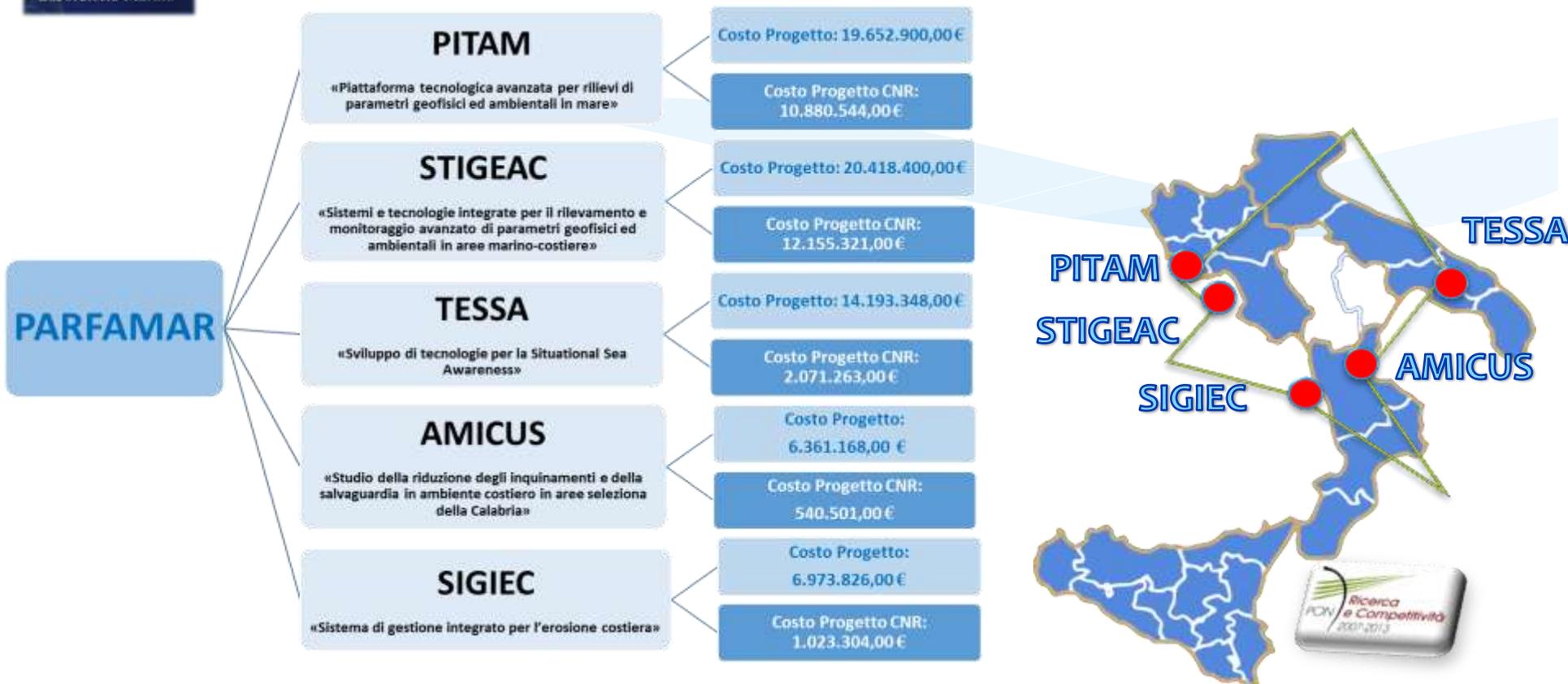
Deployments

- 12 Argo Deployment
- 13 Drifter Deployment



LABORATORIO MARINO PARFAMAR

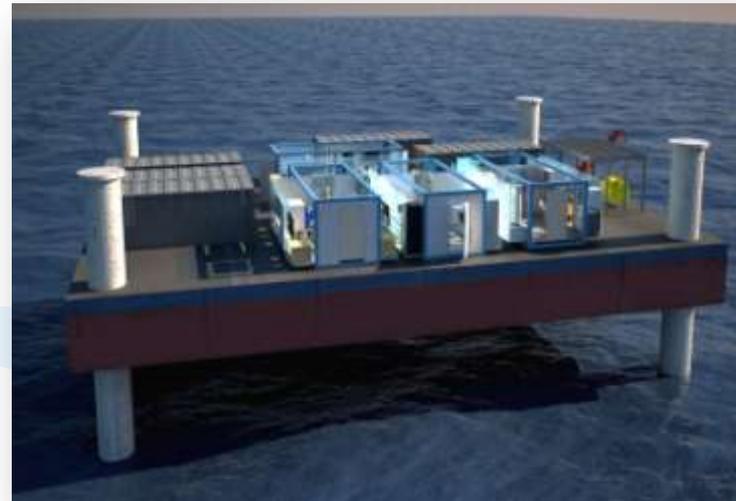
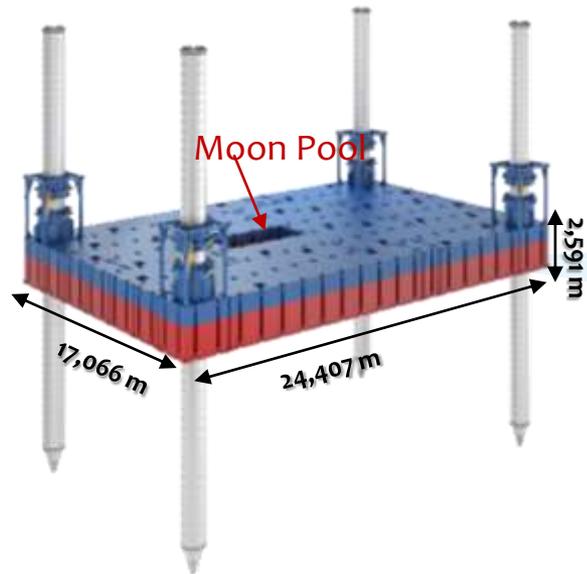
Potenziamento delle Attività di Ricerca e Formazione sull'Ambiente **MAR**ino nel Meridione d'Italia



Costo Totale progetti PARFAMAR: 67.599.642,00 €

Costo Totale progetti PARFAMAR per CNR: 26.670.933,00 €

Piattaforma autosollevante



Immersione minima : 1,064 m abt.
Immersione massima : 1,245 m abt.
corrispondente al dislocamento : 532 t

Lunghezza gambe : 36 m

Profondità fondale max : 25 m

Capacità di sollevamento : 4 x 250 mT

Propulsione autonoma

Potenza Installata : 1000 kW abt

Condizioni Ambientali di Progetto

Vento : 10 m/s

Corrente : 1 m/s

Altezza significativa d'onda : 1,5 m



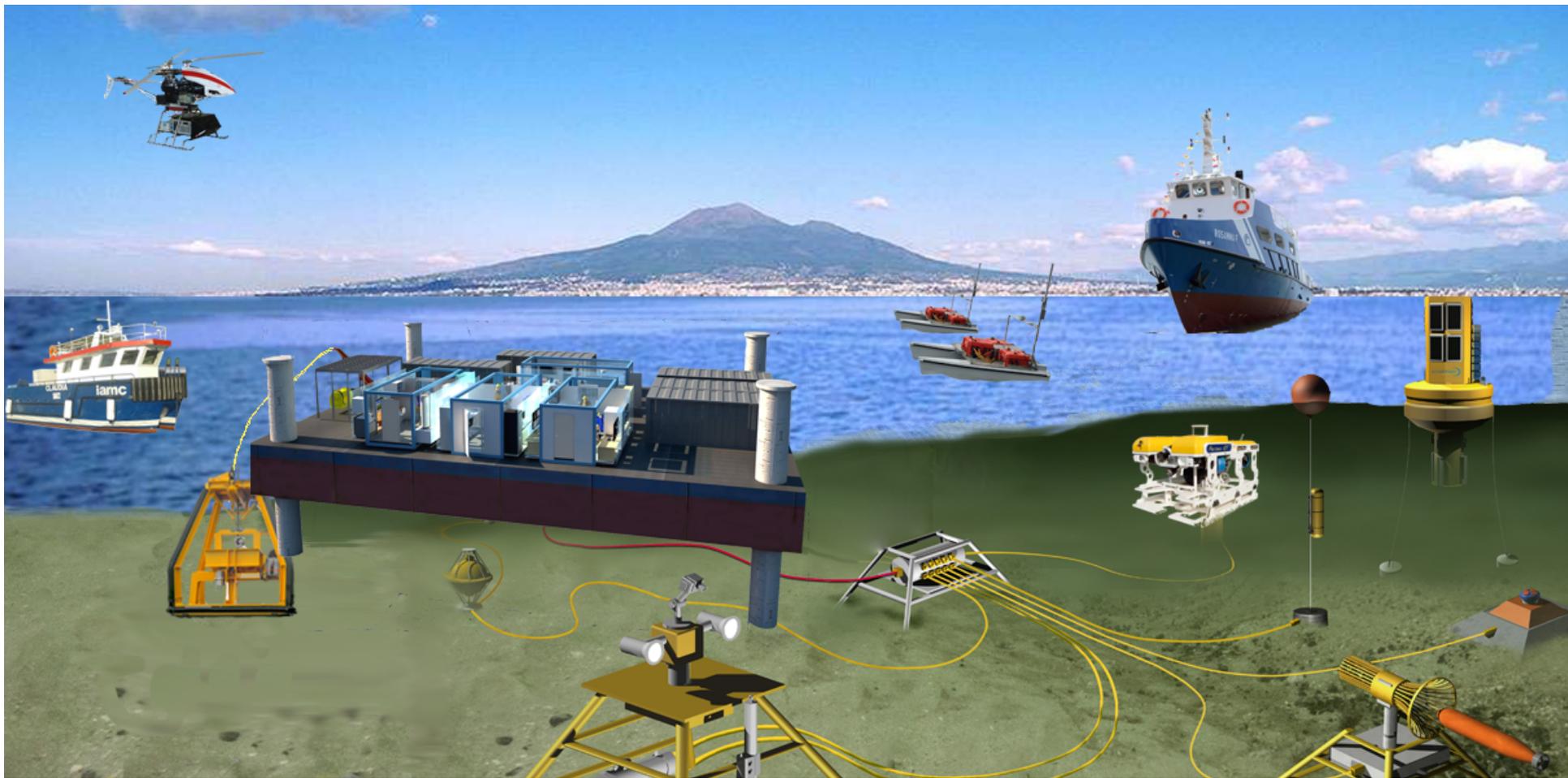
Piattaforma autosollevante – Allestimento e Moduli Laboratorio



Un Progetto di Smart Bay



Un Progetto di Smart Bay



UNMANNED AIR VEHICLE – Il sistema “Dragon 35”

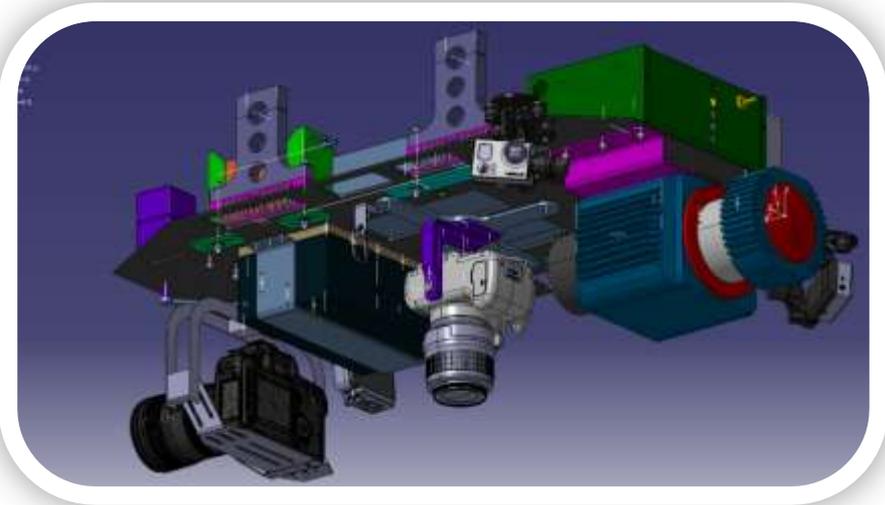


PARFAMAR
Laboratorio Marino

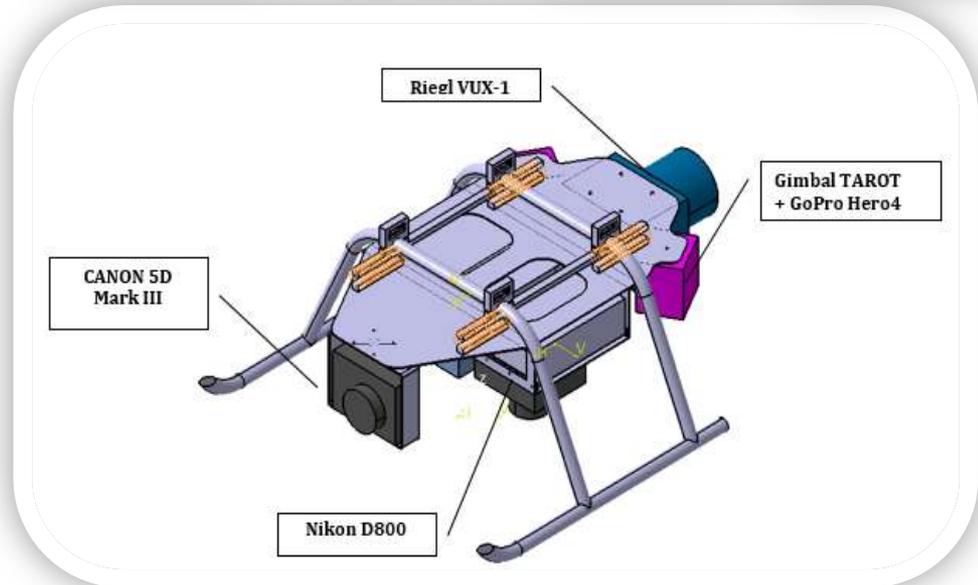
Lunghezza	2170 mm
Larghezza	700 mm
Altezza	980 mm
MR Diametro	2 x 2800 mm
Peso secco	37 Kg
Capacità carburante	6 L
Max capacità carburante	20 L (Opzionale)
Autonomia con 6 L carburante	50 min
Autonomia con 20 L carburante	200 min
Payload con 6 L carburante	26 Kg
Payload con 20 L carburante	18 Kg
Max velocità	80 Km/h
Motore	19.5 Hp
Tipo di carburante	Gasoline
Generatore	200 W
OAT	"-10°C / +35°C"
Max Crosswind	24 Km/h
Area atterraggio	5 x 5
Volo Completamente autonomo	YES



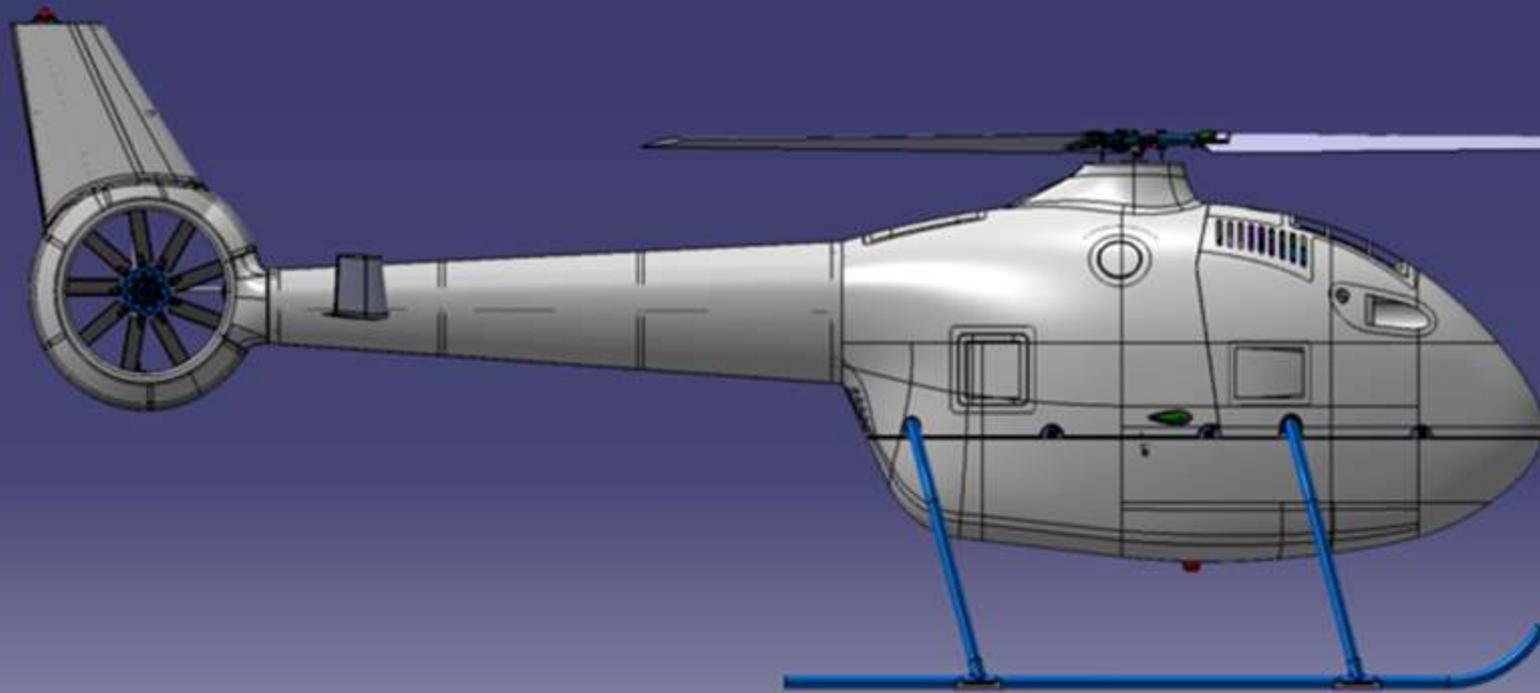
UAV “Dragon 35”-Payload Scientifico



- TERMOCAMERA HD
- SISTEMA LIDAR “RIEGL VUX-1”
- 3 GOPRO HERO4
- FOTOCAMERA HD su GIMBAL



Progetto Esecutivo di UNMANNED AIR VEHICLE (MTOW150kg)

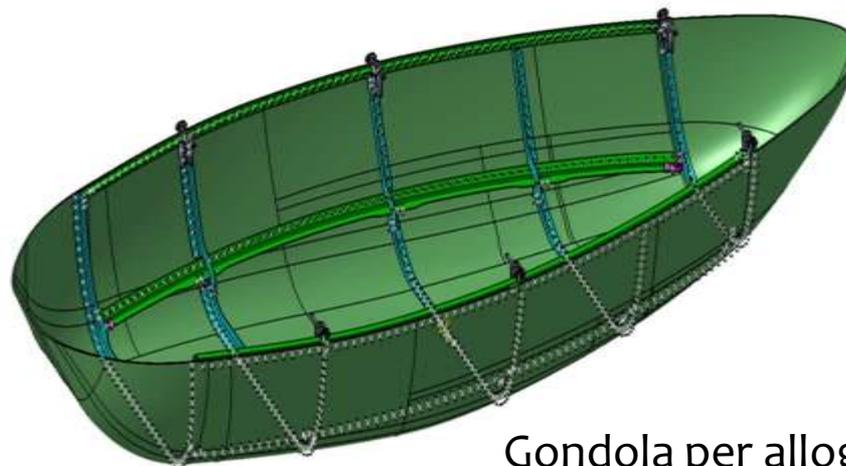


PARFAMAR
Laboratorio Marino

Il progetto esecutivo di UNMANNED AIR VEHICLE (MTOW150kg)



PARFAMAR
Laboratorio Marino



Gondola per alloggiamento
ottimale carico scientifico

Lunghezza fusoliera	4,385 m
Lunghezza complessiva	5,418 m
Altezza complessiva	1,60 m
Peso totale di progetto	150,0
Peso scarico (stimato)	90,0
Max payload (stimato)	50,0
Velocità	65 m/s

